

路線バスに乗ろう

● 問合せ先 まちづくり課公共交通対策係 (☎2114)

最近あなたはいつバスに乗りましたか。

ふだんの交通手段に車を使っている人は、「もう何年も乗ってない」という人も少なくないのではないだろうか。しかし今、公共交通の必要性を感じていなくても、いつか車を運転できなくなる日がやってくる。その時に、あなたの住む地域の路線バスは、運行を続けているでしょうか。

今回の特集では、交通弱者の交通手段の確保などに取り組む、『伊万里市民と考える地域交通会議』委員の島田美代子さんが、市内のバスの現状と現在の路線、利用者の声などを紹介します。交通手段としてのバスを維持していくために必要なことや、私たちにできることについて考えてみませんか。



私が取材を担当しました

市民レポーター紹介

島田 美代子 さん

◆プロフィール

伊万里市民と考える地域交通会議や行政改革推進会議の委員などを務めており、ふだんから市政に関心があります。平成30年3月に私の住む地域を走っていた『伊万里・武雄線』が廃止されました。生活の足がなくなる事実を目の当たりにして、改めて公共交通の大切さを実感しています。



市内の公共交通網

市内には、伊万里駅を中心として、鉄道や路線バスが運行しています。このうち、隣接する市町を結ぶ路線バスは、東部に位置する武雄市や有田町を結ぶ路線（三間坂線・佐世保線）、西部に位置する松浦市を結ぶ路線（福島線・松浦線）、そして北部に位置する唐津市を結ぶ路線（唐津線）の5路線があります。

また、市内を運行する路線バスは、炭山線・清水線・大川内山線・畑川内線の4路線があります。



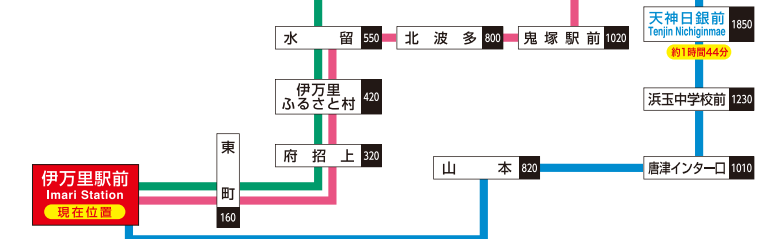
西肥バス Saihi Bus 主要停留所

- 佐世保駅前方面
佐世保商業高校行
矢崎・榎本行
佐世保市総合医療センター入口行
- 松浦駅前方面
大川内山行
- 清水(黒川小学校)行
- 福島支所前行
- 三間坂駅前方面
炭山行



昭和バス Showa Bus 主要停留所

- 唐津(大手口)行
- いまり号 福岡(天神・博多駅)
いまり号 福岡空港(天神・博多駅)
- 畑川内 黒川行



伊万里市内バス路線の主要停留所と所要時間・料金

伊万里駅前バス停を起点とした市内の路線図です。伊万里駅西ビル(MR側)の券売機の上にも同じものが掲示されていて、主要な停留所までの所要時間や料金もわかりやすく表示されています。

市内のバスについて 調べてみました

市内を走る路線バスの役割

バスは、通学や通院、買い物などさまざまな目的で、市民の皆さんの交通手段として大切な役割を果たしています。特に、車を持たない学生や、高齢者などの交通弱者にとっては、なくてはならないものです。

維持するにはお金がかかる

しかし、自家用車の普及などを背景に、バスの利用者は年々減少しています。このため、バス事業者に対して国や県、市が赤字分を補てん(補助金)することで、路線バスの運行を維持しているのが現状です。平成30年度のみ市からの補助金の支出額は、6659万1千円にもなります。

乗り方、知っていますか

「最近では車移動ばかりで、何年もバスに乗ってないから降り方も分からない」、「小銭を出すのが面倒だ」という人もいるのではないのでしょうか。バスの乗り方とはとても簡単です。また、通勤や通学に利用できるお得な定期券や交通系ICカードなど、その場で小銭を出す必要のない支払方法もあり、便利です。

バスの乗り方

①時刻表でバスの時刻を確認します

時刻表の見方が分からない場合は、気軽にバス会社まで問い合わせてください。

②バスの行き先を確認します

目的地を通るバスかどうか分からない場合は、運転士へ気軽に聞いてください。

③中扉から乗車します

現金・回数券・乗車券を利用する人は、整理券を取ってください。定期券や交通系ICカードなどを利用する人は、カードをタッチしてください。



④バスに乗ったら

空いている座席に座ってください。座席が空いていない場合は、つり革やポールに必ずつかまってください。

⑤降車ボタンを押します

降りるバス停の案内があったら降車ボタンを押します。降りる時は、バスが完全に停車してから席を立つてください。



⑥運賃を確認します

車内前方の運賃表で運賃を確認します。

⑦運賃を支払います

現金・回数券・乗車券を利用する人は、整理券と運賃を運賃箱へ入れてください。定期券や交通系ICカードなどを利用する人は、運転席横のカードリーダーにカードをタッチしてください。



⑧前扉から降車します

足元に気をつけて降りましょう。





↑乗客の皆さんからいろんな話が聞けました

実際にバスに乗って調査しました

現在、市内には9つのバス路線があります。それぞれの路線ではどのような人が、何の目的で利用しているのでしょうか。2月上旬から下旬にかけて全ての路線に乗り、路線ごとの特徴などを調べてみました。都市部のバスに比べると当然、運行本数は少ないですが、バス停の配置や経路、時刻は利用者のニーズに合うよう工夫されています。

それぞれの路線の紹介をしながら、乗客の皆さんや運転士の話を聞いたり、乗車人数などの観察をしたりして、感じたことをレポートします。

福島線

島田さんのコメント

この線は、学生の通学や高齢者の通院、通勤などに利用されているようです。平日の7時21分と8時41分の2回、波多津から伊万里駅前まで乗りましたが、思ったより利用者は少なかったです。



伊万里駅前～福島支所前

- | | |
|--------|--------|
| ①伊万里駅前 | ⑮黒川 |
| ②相生橋 | ⑯名村入口 |
| ③松島町 | ⑰浦潟 |
| ④生島橋 | ⑱干潟入口 |
| ⑤辺古島 | ⑲福田 |
| ⑥栗崎入口 | ⑳青嶺中学校 |
| ⑦木須 | ㉑煤屋 |
| ⑧木須崎 | ㉒馬蛤潟 |
| ⑨本瀬戸 | ㉓松の本 |
| ⑩早里 | ㉔内野口 |
| ⑪新道入口 | ㉕波多津 |
| ⑫築港入口 | ㉖郷の浦 |
| ⑬白浜稲荷前 | ㉗福島橋東口 |
| ⑭黒川神社前 | |



伊万里駅前 バス停発	波多津バス停 (⇒伊万里駅前)
平日	平日
6:45	6:30
8:20	7:21
9:35	8:06
11:35	8:41
13:05	9:16
15:20	10:16
17:05	12:31
18:05	14:16
19:10	16:16
20:15	18:11

DATA (伊万里駅前～波多津)

所要時間 29分
片道運賃 670円
定期券
通学(往復3か月) 59,850円
通勤(往復3か月) 73,360円

- ◆沿線上の観光地など
- ・ゲストハウス Ne doco?
(⑦木須バス停より徒歩12分)
 - ・高尾山公園(波多津町)
(㉕波多津バス停より徒歩15分)
 - ・波多津ふれあい広場(カキ小屋)
※営業は11月～4月下旬
(㉕波多津バス停より徒歩1分)

黒川町、波多津町、大川町内を走るコミュニティバス

福島線の沿線に位置する波多津町と黒川町では、路線バス福島線への乗り継ぎに考慮した、それぞれの町内を巡回するコミュニティバスを運行しています。

また、大川町では、JR筑肥線への乗り継ぎに考慮した、町内を巡回するコミュニティバスが運行しています。



↑くろがわ号



↑波多津ふれあい号



↑大川町コミュニティすこやか号



伊万里駅～西分～松浦駅

松浦線



島田さんのコメント
 10時12分に浦ノ崎駅前から乗りました。10人の乗客があり、時間によってMRと乗り分けているようです。健康維持のためバスを利用して出かけているという高齢者に話が聞け、元気をもらいました。

伊万里駅前バス停発	浦ノ崎駅前バス停(⇒伊万里駅前)
平日	平日
6:35	8:13
8:25	9:10
9:24	10:12
10:11	10:58
11:08	13:28
13:00	15:07
15:16	16:05
17:08	18:03

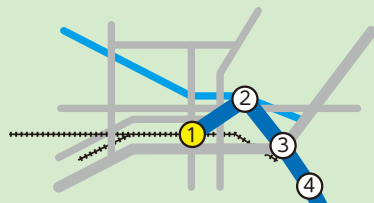
- | | | |
|--------------|----------|-----------|
| ①伊万里駅前 | ⑭楠久浜 | ⑳浦ノ崎駅前 |
| ②土井町 | ⑮楠久 | ㉑立岩入口 |
| ③瑞穂町 | ⑯楠久上 | ⑳上田原 |
| ④伊万里高校前 | ⑰鳴石 | ㉒二又橋 |
| ⑤川東 | ⑱山代東小学校前 | ㉓東分橋 |
| ⑥川西 | ⑲高田入口 | ㉔山代西小学校入口 |
| ⑦伊万里農林高校前 | ⑳久原 | ㉕西分 |
| ⑧国見中学校前 | ㉑久原駅前 | ㉖山代西小学校入口 |
| ⑨白幡 | ㉒伊万里港入口 | ㉗東分橋 |
| ⑩東山代駅前 | ㉓波瀬 | ㉘二又橋 |
| ⑪長浜下 | ㉔千把町 | ㉙上田原 |
| ⑫里 | ㉕追崎 | ㉚立岩入口 |
| ⑬ポリテクセンター伊万里 | ㉖浦ノ崎変電所前 | ㉛浦ノ崎波止場前 |
| | ㉗黒藻下 | |

DATA (伊万里駅前～浦ノ崎駅前)

所要時間 29分
 片道運賃 530円
 定期券
 通学(往復3か月) 54,380円
 通勤(往復3か月) 58,910円

- ◆沿線上の観光地など
- ・浦ノ崎駅の桜(㉔浦ノ崎駅前バス停より徒歩5分)
- ・松浦一酒造(⑮楠久バス停より徒歩1分)

三間坂線



島田さんのコメント
 7時43分に伊万里駅前から三間坂駅前まで乗りましたが、乗客はいませんでした。帰りの便では⑧鼓から乗車した高齢女性が、「近くに店がなく、買い物に行くために利用している。バスがなくなるととても困る」と話していました。

伊万里駅前バス停発	三間坂駅前バス停(⇒伊万里駅前)
平日	平日
6:04	6:45
6:44	7:25※
7:43	8:45
11:54	12:30
15:07	15:41
16:57	17:26
18:52	19:30

※伊万里駅經由伊万里実業高校農林キャンパス行

伊万里駅～三間坂駅

- | | |
|----------|--------|
| ①伊万里駅前 | ⑩岩谷 |
| ②東町 | ⑪赤田 |
| ③六仙寺 | ⑫宮の上原 |
| ④小式原 | ⑬宮野 |
| ⑤平尾 | ⑭大野 |
| ⑥大川内小学校前 | ⑮十二神 |
| ⑦一の瀬山入口 | ⑯白水 |
| ⑧鼓 | ⑰三間坂駅前 |
| ⑨小石原 | |

DATA (伊万里駅前～三間坂駅前)

所要時間 24分
 32分(伊万里実業高校農林キャンパスまで)
 片道運賃 560円
 660円(伊万里実業高校農林キャンパスまで)
 定期券
 通学(往復3か月) 56,090円
 59,510円(伊万里実業高校農林キャンパスまで)
 通勤(往復3か月) 62,070円



伊万里駅～総合医 西肥バス

- ①伊万里駅前
- ②土井町
- ③瑞穂町
- ④伊万里高校前
- ⑤川東
- ⑥川西
- ⑦大里
- ⑧二里小学校前
- ⑨金武
- ⑩作井手
- ⑪長井手
- ⑫夫婦石
- ⑬二ノ瀬

佐世保線

島田さんのコメント

9時3分に伊万里駅前から有田町役場前まで乗りましたが、乗客はいませんでした。帰りのバスは、作井手から乗車した高齢女性から話が聞けました。自分の目で見て選びたいのでスーパーまで出かけ、その店の宅配サービスを利用しているとのことでした。

DATA (伊万里駅前～作井手)

所要時間 11分
 片道運賃 260円
 定期券
 通学(往復3か月) 26,680円
 通勤(往復3か月) 28,900円

- ◆沿線上の観光地など
 ・古伊万里酒造有限会社
 (⑩作井手バス停より徒歩1分)



伊万里駅前 バス停発	作井手バス停 (⇒伊万里駅前)
平日 6:25	平日 7:32 ◆
7:04	9:59
9:03	11:20
10:14	11:58
13:40	13:13
14:20	14:19
16:14	16:35 ◆
17:59	17:19
	18:23
	19:21
	19:52
	21:07

◆学休運休



伊万里駅前～徳須恵～大手口 昭和自動車

- ①伊万里駅前
- ②東町
- ③大坪公民館前
- ④上伊万里
- ⑤白野
- ⑥あさひが丘入口
- ⑦永山入口
- ⑧十三塚
- ⑨池の峠
- ⑩府招上
- ⑪富田神社前
- ⑫府招
- ⑬小麦原
- ⑭伊万里ふるさと村
- ⑮南波多郷学館下
- ⑯教会前
- ⑰高瀬
- ⑱大曲
- ⑲水留
- ⑳志気橋

唐津線

島田さんのコメント

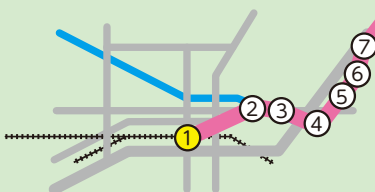
7時10分伊万里駅発の便に乗りました。府招から南波多郷学館までは、小・中学生の利用がありました。運転士の話では、6時35分発の便では唐津市内の学校に通う学生などが利用しているようです。

伊万里駅前 バス停発	伊万里ふるさと村バ ス停(⇒伊万里駅前)
平日 6:35	平日 7:07
7:10	8:22
8:20	9:22
9:20	11:22
10:20	12:37
12:00	14:22
13:20	15:22
15:50	16:35
17:20	18:22
18:45	20:12

DATA (伊万里駅前～伊万里ふるさと村)

所要時間 13分
 片道運賃 420円
 定期券
 通学(往復3か月) 43,090円
 27,800円(通学フリー定期※P9参照)
 通勤(往復3か月) 50,270円

- ◆沿線上の観光地など
 ・ドライブイン鳥
 (⑧十三塚バス停より徒歩5分)



大川内山線



島田さんのコメント

⑩福野から伊万里市役所前まで乗車した女性は、時間帯によっていまりんバスと使い分けて利用しているとのことでした。



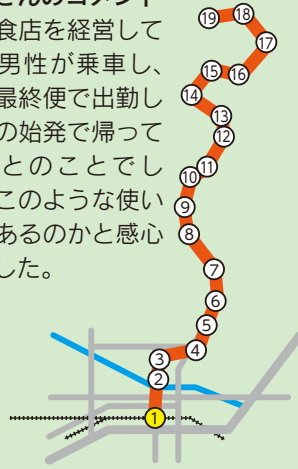
伊万里駅～市役所～大川内山 西肥バス

- | | |
|----------|------------|
| ①伊万里駅前 | ⑧伊万里窯業団地入口 |
| ②南保育園入口 | ⑨平尾 |
| ③総合庁舎前 | ⑩福野 |
| ④伊万里市役所前 | ⑪下吉田 |
| ⑤立花中央 | ⑫吉田 |
| ⑥南ヶ丘 | ⑬正力坊 |
| ⑦伊万里窯業団地 | ⑭大川内山 |

清水線

島田さんのコメント

飲食店を経営している男性が乗車し、夜の最終便で出勤して朝の始発で帰っているとのことでした。このような使い方もあるのかと感心しました。



伊万里駅～清水 西肥バス

- | | |
|-------------|--------|
| ①伊万里駅前 | ⑪平山 |
| ②相生橋 | ⑫下岩立 |
| ③伊万里市民センター前 | ⑬岩立 |
| ④陣内 | ⑭中尾山 |
| ⑤伊万里商業高校前 | ⑮横野 |
| ⑥脇田 | ⑯中山岳入口 |
| ⑦尾崎 | ⑰傘田 |
| ⑧野副 | ⑱立目 |
| ⑨抜の前 | ⑲清水 |
| ⑩瀬堂 | |

炭山線



島田さんのコメント

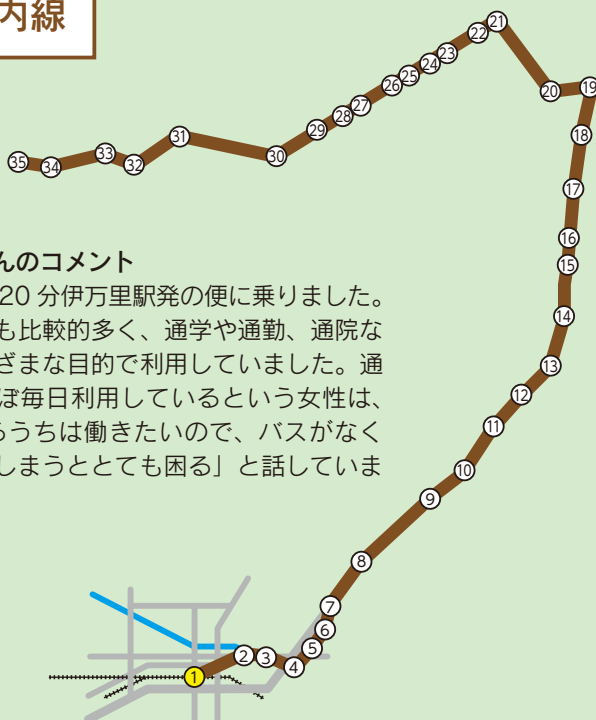
小学生の通学などに利用されているようです。旅行で福岡行き的高速バスに乗るためという人もいました。炭山棚田や桜の木、アジサイなど、季節ごとに風景の美しい路線です。



伊万里駅～炭山 西肥バス

- | | |
|---------|---------|
| ①伊万里駅前 | ⑦大里 |
| ②土井町 | ⑧二里小学校前 |
| ③瑞穂町 | ⑨金武 |
| ④伊万里高校前 | ⑩作井手 |
| ⑤川東 | ⑪中田 |
| ⑥川西 | ⑫炭山 |

畑川内線



島田さんのコメント

7時20分伊万里駅発の便に乗りました。利用者も比較的多く、通学や通勤、通院などさまざまな目的で利用していました。通勤にはほぼ毎日利用しているという女性は、「働けるうちは働きたいので、バスがなくなってしまうととても困る」と話していました。



伊万里駅前～黒川 昭和自動車

- | | |
|-----------|--------|
| ①伊万里駅前 | ⑲水留 |
| ②東町 | ⑳古里 |
| ③大坪公民館前 | ㉑重橋 |
| ④上伊万里 | ㉒子安様前 |
| ⑤白野 | ㉓真手野下 |
| ⑥あさひが丘入口 | ㉔真手野 |
| ⑦永山入口 | ㉕長尾 |
| ⑧十三塚 | ㉖長尾上 |
| ⑨池の峠 | ㉗畑川内 |
| ⑩府招上 | ㉘八坂神社 |
| ⑪富田神社前 | ㉙片田原 |
| ⑫府招 | ㉚楠立 |
| ⑬小麦原 | ㉛奥野 |
| ⑭伊万里ふるさと村 | ㉜土井頭 |
| ⑮南波多郷学館下 | ㉝黒川小学校 |
| ⑯教会前 | ㉞灰崎 |
| ⑰高瀬 | ㉟黒川 |
| ⑱大曲 | |

『バスの乗り方教室』やっています

運転免許証を返納してバス利用を考えたい高齢者や通学に利用したい学生、バス利用に不安がある人などを対象に、乗り方教室を開催しています。地区の老人クラブや学校などで、実際のバス車両を持ち込んで行う体験型の教室です。

- 受講料 無料
- 問合せ まちづくり課公共交通対策係 (☎ 2114)

さまざまな時間帯のバスに実際に乗り、利用者の話を聞いて、改めて交通弱者の交通手段を確保することの必要性を感じました。しかし一方で、利用者は少なく、このままでは、いつなくなってしまうか分からないとも思いました。実際に、佐賀県の東部地区では、利用者の減少による路線の再編協議が進んでおり、これまで多くの路線が廃止されています。公共交通をみんなが支えるという気持ちを持ち、行動に移すことが大切です。

最後に、市内の路線を運行するバス会社を訪問し、私たちにできることは何か、聞いてきました。

自分たちの足は
自分たちで支える

昭和自動車株式会社

■ インタビュー

昭和自動車株式会社 自動車事業本部
乗合事業部 主任 大崎 翔太 さん



当社は交通系ICカード『nimoca』の導入や、各地でバスの乗り方教室を開催するなど、より便利で、利用しやすいような取り組みを行っています。

しかしながら、伊万里市内のバス利用者は減少しており、運転手の確保の問題もあって今のままでは運行を続けることは厳しい状況にあるのも実情です。地域の足を自分たちで守るという気持ちを持ち、ふだんは車に乗っている人も、「今日はバスに乗ってみよう」と思っただけいたらと思います。



— お得情報 —

□ 通学フリー定期

小学校、中学校、高等学校、大学および指定学校に在籍する学生を対象に、佐賀県内と長崎県松浦市（鷹島）を運行する全路線において、通学フリー定期が利用できます。

- 1か月 10,300円
- 3か月 27,800円

西肥バス

■ インタビュー

西肥自動車株式会社
自動車部企画課長 庄司 淳 さん



当社は1920年の創業以来、地域の皆さんの生活の足となり、来年には100周年を迎えます。これからも、皆さんとともに成長していける企業を目指して努力し続けます。来年中には交通系ICカード『nimoca』を全線で利用できるようになり、利便性も向上します。伊万里市民の皆さんも、この先の交通手段を確保し続けるため、公共交通の問題を自分のこととして考えてもらいたいと思います。いつも車で走り慣れている道も、のんびりバスに乗ってみると、車窓からは違った景色に見えますよ。



— お得情報 —

□ リフレッシュバス

65歳以上の人限定で、西肥バス全線が乗り放題
※高速乗合バス（福岡線、長崎線）など一部対象外あり
4か月定期券 17,400円（1か月当たり4,350円）
1年定期券 34,800円（1か月当たり2,900円）

□ 1日乗車券

土曜・日曜・祝日限定で、西肥バス（福岡・長崎の各高速バスなど一部対象外あり）・させほバスの佐世保市中心部エリアが1日に何度でも乗り降りできる乗車券。
大人 800円 小人 400円

レポートを終えて

伊万里市内の路線バスは、伊万里駅を起終点として隣接する唐津市や松浦市、有田町、佐世保市とつながっていて、とても分かりやすい交通網になっただけでなく、1つの路線をとっても、まだ夜も明けない早朝の時間帯から中高生が利用し、日中は買い物や通院を目的とした高齢者が利用しています。

しかし一方で、やはりこの路線も利用者が『少ない』という事実を目の当たりにしました。私の住む地区を走っていた路線バスが、ある日を境に通らなくなりました。たまに利用していましたが、あつて当たり前のように乗車していたことが思い起こされます。この特集を読んで、皆さんが住んでいる地域の路線バスの状況に関心を寄せ、積極的にバスを利用してもらえればと思います。



市民レポーター
島田 美代子 さん