

伊万里市EVカーシェアリング促進事業に係る
質問への回答

番号	質問項目	質問内容	伊万里市 回答
1	EV充電器について	伊万里市 EV カーシェアリング促進事業 仕様書 5 事業内容 充電器については 6kw とし、コントロールパイロット機能を有し、Bluetooth によりスマートフォンと機器連携ができるものとする。とあるが、弊社のシステムは携帯電話通信(LTE通信)になっているが問題ないか。	問題ございません。 スマートフォンと機器連携が可能な機能を有していれば可としています。
2	代表者について	弊社は、建設業に登録がないが今回のプロポーザルの代表者になることは可能か。	可能です。
3	元請けについて	元請けも建設業に登録がないが問題はないか	問題ございません。
4	申込書類の印鑑	申込書の書類は、認印、実印、角印、丸印等の決まりはあるか	提出頂く印鑑は原則、法人の実印を押印いただきますようお願いいたします。本店以外の営業所等として申込をされる場合は、使用印鑑届兼委任状にて押印、提出された印を使用いただくようお願いいたします。
5	構成企業について	構成企業は、本社長ではなく九州地区の事業代表者（支店長等）氏名での参加は可能か。また、付帯資料に印鑑証明、企業情報資料とかは要求されているか？	支店等の事業代表者氏名での参加は可能です。その際には、本社からの使用印鑑届兼委任状等、「実施要領 8 参加申込手続きについて (1) 参加申込書の提出方法 エ提出書類 (カ)」に記載する書類を提出してください。
6	入札参加資格を有していない場合	入札参加資格を有していない場合と記載があるが、共同事業者の代表者があれば問題ないか。	参加する候補者が市の入札参加資格を有していない場合は、共同事業者の代表者が入札参加資格を有していても、本市の入札参加資格を有しているとは認められないため、「実施要領 8 参加申込手続きについて (1) 参加申込書の提出方法 エ提出書類 (カ)」に記載する書類の提出をお願いします。
7	グループ結成届	担当者氏名は、現場において施工管理を行う者の氏名か。	本事業のプロポーザル公募に係る担当者様の氏名をご記載ください。

伊万里市EVカーシェアリング促進事業に係る
質問への回答

番号	質問項目	質問内容	伊万里市 回答
8	委任状	共同事業者が複数いる場合には、企業をまとめて1社1枚での提出で問題ないか。	1社1枚のご提出で問題ございません。
9	車両保険について	※任意保険について、車両時価、対人対物無制限、搭乗者 1,000 万円の補償内容を最低限含むこととする。 とあるが、車両時価とはなにか。	車両時価とは、保険契約車両が事故にあった時点での車両価値のことです。同一車両を購入する場合の中古車市場の価格を基準とし、車両の装備を加味して算出されるものです。
10	提案書	提案書の提出方法は、縦・横のきまりはあるか。	提案書の縦・横の規定はありません。
11	申込書類	誓約書・委任状 の弊社記入欄は横判にて対応は可能でしょうか？ 使用印鑑兼委任状 の申請者欄又は受任者欄の弊社の記入捺印は不要でしょうか？	各様式の申請者欄は横判での対応で問題ございません。 また、使用印鑑兼委任状については、申請者欄の記入捺印は必ず必要となります。 受任者欄は本社等からの委任を受け、プロポーザルに参加する場合に必要となります。
12	車両について	車両は新車・中古車どちらでも導入可能か	どちらでも導入可能です。
13	車両について	車両調達方法は、弊社の計画に沿って導入してよいか（購入またはリース）	問題ございません。
14	車両について	車両の調達は、クリーンエネルギー補助金（CEV補助金）を活用しなくてもよいか	仕様書 5 事業内容（1）イのとおり、「可能な限り「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金（CEV補助金）を活用すること」としていただきますので、活用しなくても可としています。
15	事業目的について	本件、事業目的の趣旨は、EVの公用車運用か、一般向けカーシェア運用か	ご質問のいずれも本事業の趣旨となります。

伊万里市EVカーシェアリング促進事業に係る
質問への回答

番号	質問項目	質問内容	伊万里市 回答
16	車両名義について	車両の所有権、使用者の名義は導入事業者でよい か、または事業者に関わる個人名（代表者）でも よいか	問題ございません。
17	プロポーザル審査につ いて	プロポーザル審査 審査項目（1）-③ 二次審査 （1）-3「類似事業の実績」とは、レンタカー業 務、カーシェア業務いずれの実績を指すのか	本プロポーザルにて今回提案される事業の実績及び類似する事 業の実績を指します。 いずれかの事業実績かとのご質問であれば、カーシェア業務が 実績事業、レンタカー業務が類似事業の実績となりうるかと存 じます。
18	候補者について	プロポーザル実施要領5-（8）「候補者は、複数 事業者で構成するグループでの応募」とあるが、 どのような構成グループなのか （例）主たる導入事業者・充電器設置業者・看板 業者・ソフトウェア導入業者など	お見込みのとおりです。 本事業の履行に必要となる物品、設備等をご用意いただくため に必要な共同事業者を指します。
19	仕様書について	カーシェアリングシステム構築及び運用につい ては、全てアプリ管理で行うわけではなく、運用方法 で対処してもよいか。	本事業は市民や市外の観光客等の利用も想定していることか ら、車両の予約や支払い等の手続きを1つのシステムを用いて 簡潔に完了することを目指しています。 利用者の利便性がより向上するシステムであれば、アプリケー ションによる管理でなくでも可とします。
20	参加取り下げについて	本件、参加申し込み後の取り下げは可能か	可能です。 プロポーザル実施要領 8 参加申込手続きについて （3）参 加を辞退する場合 をご参照ください。
21	カーシェア車両設置場 所	今回の業務の駐車場料金の負担は、市になるか。	市有地に設置することから、駐車場料金は発生いたしません。

伊万里市EVカーシェアリング促進事業に係る
質問への回答

番号	質問項目	質問内容	伊万里市 回答
22	カーシェア車両設置場所	「仕様書：4 実施場所」の駐車場の中で、今回の業務で使用を想定する具体的な車室は決まっているか。（電源引き込み工事の観点で、カーシェア用車室の場所により大きく見積りが異なるため）	伊万里駅前東駐車場（JR 側）付近（佐賀県伊万里市新天町 5 5 7 - 6 付近）赤枠の位置を想定しています。 下記の地図を参照いただきますようお願いいたします。



伊万里市EVカーシェアリング促進事業に係る
質問への回答

番号	質問項目	質問内容	伊万里市 回答
23	充電器出力及びEV車両の仕様について	「仕様書：5 事業内容(1)」で調達するEVは軽乗用自動車、「仕様書：5 事業内容(4)エ」で6kWの充電器とある。現状6kWの充電器対応の軽EVは未製造と把握しているが、仕様に間違いはないか。	充電器は機器連携機能を有するものを想定し、交付金の補助を受ける際に有利となることから6kwの充電器を想定しています。交付金の採択状況を鑑み、交付金の活用が見込めない場合、機器連携機能を有する3kwの充電器でも可としています。
24	EV充電設備の電源引込について	既存外灯ポールに電線共架もしくは、ロータリー植栽内に、引込ポールを建柱することは可能か。また区画スペースまで、配管・配線を駅フェンス沿いに支持するなど、露出配管を数十メートル施工することになるが、問題ないか。	市の施設等なら問題ございませんが、市の管轄外の施設に施工される場合は承認を得る必要があります。いずれも、施工にあたっては事前に打ち合せ頂ければと思います。