

主要事業の決定（議会提案）状況
（一般会計）

●・・・新規事業

| 事業名 | 要求額 | 要求事業の概要 | 決定状況 (議会提案) | 決定（議会提案）における論点、意見等 |
|-------------|--------------|---|--------------------|--------------------|
| 土木費 | | | | |
| 道路維持事業 | 千円 64,000 | 市内全域の市道の維持補修工事等を行う。 ・工事請負費 54,000千円 ・原材料費 10,000千円 | 千円 実施 57,600 | 工事請負費等を精査し減額 |
| 市道整備事業 | 13,700 | 市道改良事業 ○東田代・相知線 L=630m W=4.0m ・本工事(L=130m) ○笠椎8号線 L=100m W=4.0m ・本工事(L=40m) ○早里・椿原・七ツ島線 L=100m W=7.0m ・本工事(L=90m) ○東田代9号線 L=300m W=3.0m ・本工事(L=90m) | 実施 12,300 | 工事請負費を精査し減額 |
| 道路整備総合交付金事業 | 47,151 | 社会資本整備総合交付金を活用して、市道3路線の改良を行う。 ○市道重橋・中山線 L=360m W=7.0m ・本工事(L=200m) ○市道天神・浦川内線 L=277m W=7.0m ・本工事(L=210m) ○市道提川・川西線 L=600m W=10.25m 測量試験費 | 実施 | 特になし |

| 事業名 | 要求額 | 要求事業の概要 | 決定状況 (議会提案) | 決定(議会提案)における論点、意見等 |
|------------------|--------------|--|----------------|--------------------|
| 辺地対策事業 | 千円 29,784 | <p>辺地対策事業債を活用し、市道竹の古場・世知原線の改良工事を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間 H21～H27 ・全体事業延長 L=750m W=5.0m ・本年度の事業内容 本工事(L=240m)、測量試験費、用地購入等 | 千円 実施 | 特になし |
| 交通安全施設整備事業 | 9,126 | <p>社会資本整備総合交付金を活用して、歩行者の安全確保のため、既存歩道の段差解消や拡幅等を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○市道八谷搦海岸通り線 L=1,530m W=2.5m <ul style="list-style-type: none"> ・本工事(L=70m) ○市道畑津・辻・弁賀線 L=180m W=5.8m <ul style="list-style-type: none"> ・本工事(L=70m) | 実施 | 特になし |
| 橋りょう長寿命化修繕計画策定事業 | 8,000 | <p>橋りょう(道路橋)の老朽化について、点検診断により状態を把握し、今後の予防的な補修等を計画的に行う必要があることから、長寿命化修繕計画を策定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・委託料 8,000千円 | 実施 | 特になし |
| 河川管理事業 | 14,846 | <p>準用河川及び普通河川の正常な機能管理並びに河川の排水機場、樋門等の管理を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・委託料 6,453千円 ・工事請負費 1,600千円 ・光熱水費 2,229千円 ・その他 4,564千円 | 実施 12,528 | 修繕料等を精査し減額 |

| 事業名 | 要求額 | 要求事業の概要 | 決定状況 (議会提案) | 決定(議会提案)における論点、意見等 |
|----------------------|------------------|---|----------------|--------------------|
| 総合流域防災事業 | 千円 48,874 | <p>準用河川煤屋川について、狭小で蛇行しているため台風や豪雨時は頻繁に氾濫し、農地や家屋に浸水被害を及ぼしていることから、改修工事を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間 H17～H27 ・全体計画延長(護岸工) L=840m ・橋りょう 5基 ・堰 1基 <p>・本年度の事業内容 護岸工事(L=100m)、橋りょう工事、橋りょう設計、移転補償</p> <ul style="list-style-type: none"> ・補助率 国1/3 | 千円 実施 | 特になし |
| 煤屋川改修事業関連市道煤屋3号線拡幅事業 | 5,000 | <p>総合流域防災事業により改修を行っている煤屋川の管理道路と兼用となる市道煤屋3号線について、拡幅工事を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間 H19～H27 ・全体事業延長 L=840m ・本年度の事業内容 護岸工事(L=100m)、舗装工事(L=200m) | 実施 4,500 | 工事請負費を精査し減額 |
| 浸水対策事業 | 276,375 | <p>伊万里湾の干満の影響を受け、満潮時と豪雨が重なる際に道路等が冠水する松島搦地区について、雨水渠及び排水機場等の整備を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間 H21～H35 ・雨水渠 L=930m、導入渠 L=180m ・排水機場 1箇所 ・調整池 1箇所 ・本年度の事業内容 排水機場建設工事(3か年継続費) 導水路工事、用地購入 ・補助率 国1/2 | 実施 | 特になし |

| 事業名 | 要求額 | 要求事業の概要 | 決定状況 (議会提案) | 決定(議会提案)における論点、意見等 |
|------------------------|--------------|--|----------------|--------------------|
| 都市計画道路整備事業 (陣内白野線) | 千円 62,462 | 都市計画道路陣内白野線について、国道202号への接続に向けて整備を行う。 ・事業期間 H23～H25 ・計画整備延長 L=126m、W=12m(2車線) ・本年度の事業内容 本工事、移転補償 | 千円 実施 | 特になし |
| 地域自立・活性化交付金事業(県営事業負担金) | 36,000 | ○都市計画道路八谷搦駅前線 ・H25事業費 90,000千円 ・H25負担金 13,500千円 ・負担割合 15/100 ・全体計画 期間：H20～H26 事業費：1,509,100千円 ○都市計画道路大坪木須線 ・H25事業費 150,000千円 ・H25負担金 22,500千円 ・負担割合 15/100 ・全体計画 期間：H24～H29 事業費：1,172,000千円 | 実施 | 特になし |
| 都市公園管理事業 | 37,899 | 都市公園38施設の清掃、樹木等の剪定・防除、遊具の点検などの維持管理を行う。 ・委託料 16,571千円 ・光熱水費 2,207千円 ・その他 19,121千円 | 実施 37,736 | 委託料等を精査し減額 |

| 事業名 | 要求額 | 要求事業の概要 | 決定状況 (議会提案) | 決定(議会提案)における論点、意見等 |
|-------------------|------------------|--|----------------|--------------------|
| 住宅リフォーム緊急 助成事業 | 千円 38,940 | <p>住宅投資による地域経済の活性化及び住宅の耐久性・耐震性の向上などを目的に創設された「佐賀県住宅リフォーム緊急助成事業」を活用し、住宅のリフォーム工事を行う者に対し助成を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業期間 H23～H25 ・助成対象 自ら居住し、所有する住宅 ・助成限度額 400千円/1件 (基本助成200千円+加算助成200千円) 基本助成 500千円以上の工事の15%以内 加算助成 耐震改修工事、エコハウス、UD化、県産材活用など該当する項目に対して加算 ・本年度の事業内容 <ul style="list-style-type: none"> 助成金 36,800千円 (184件×200千円) 事務費 2,140千円 | 千円 実施 | 特になし |
| ● 空き家等対策事業 | 2,553 | <p>平成25年1月施行された「空き家等の適正管理に関する条例」を受け、危険な空き家等に対して適正な措置を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・危険な空き家除却工事費 2,000千円 ・危険な空き家除却事業費補助金 500千円 (補助対象経費の1/2、限度額500千円) ・委員報酬 53千円 | 実施 | 特になし |
| 地域住宅総合整備交 付金事業 | 53,173 | <p>老朽化が著しい市営住宅について、社会資本整備総合交付金を活用し、改修工事を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本年度の事業内容 内部改修工事(立岩、楠久第2、大久保)、 実施設計委託、設計監理委託、一時移転補償 | 実施 | 特になし |