運輸・通信

____ **◎ 鉄 道 乗 降 客 数** (伊万里駅)

単位:人

	区		分		乗車人員	〕 (人)		1日平均			
年度					総数	うち定期	降車人員	乗車人員	降車人員		
	合			計	492, 415	292, 242	474, 249	1, 346	1, 297		
平成11年	J	R	九	州	146, 525	90, 703	131, 850	401	361		
	松	浦	鉄	道	345, 890	201, 539	342, 399	945	936		
	合			計	470, 575	279, 698	469, 407	1, 290	1, 286		
12	J	R	九	州	137, 800	84, 905	123, 997	378	340		
	松	浦	鉄	道	332, 775	194, 793	345, 410	912	946		
	合			計	454, 968	269, 108	446, 337	1, 247	1, 222		
13	J	R	九	州	132, 140	84, 020	120, 973	362	331		
	松	浦	鉄	道	322, 828	185, 088	325, 364	885	891		
	合			計	422, 435	247, 239	402, 104	1, 157	1, 102		
14	J	R	九	州	122, 588	78, 351	111, 318	336	305		
	松	浦	鉄	道	299, 847	168, 888	290, 786	821	797		
	合			計	423, 604	247, 530	386, 391	1, 157	1, 056		
15	J	R	九	州	124, 416	82, 932	114, 096	340	312		
	松	浦	鉄	道	299, 188	164, 598	272, 295	817	744		

資料:「佐賀県統計年鑑」

◎保有車両数

(各年度末現在) 単位:台

左座 △ 弘		貨						物	乗	乗			用			特種	小型		農耕用		
年度	合 計	小	計	普	通	小	型	軽四輪	被けん 引車	合	小	計	普	通	小	型	軽四輪	用途	二輪	機付 自転車	作業車
平成11	41, 568	13,	787	1,	209	2, 7	733	9, 730	115	196	26,	180	4,	594	13, 3	20	8, 266	892	513	4, 360	2, 786
12	42, 150	13,	583	1,	206	2, 6	659	9, 607	111	203	26,	943	5,	005	12, 9	90	8, 948	906	515	4, 212	2, 746
13	42, 549	13,	204	1,	186	2, 5	566	9, 340	112	203	27,	691	5,	337	12, 6	23	9, 731	910	541	3, 977	2, 683
14	43, 060	13,	007	1,	190	2, 4	177	9, 234	106	177	28,	421	5,	612	12, 4	56	10, 353	906	549	3, 777	2, 608
15	43, 802	13,	064	1,	194	2, 4	102	9, 362	106	202	29,	081	5,	796	12, 2	23	11, 062	893	562	3, 840	2, 575
16	44, 226	12,	982	1,	192	2, 3	325	9, 356	109	207	29,	589	5,	950	11, 9	88	11, 651	878	570	3, 676	2, 452

資料:九州運輸局佐賀運輸支局

軽二輪・原動機付自転車及び農耕用作業車は税務課資料

◎電話加入数の推移

(各年12月31日現在)

	(谷午	12月31日現住)
年 次	一 般 加 入 数	ネット64 加 入 数
	件	件
平成11	21, 823	1,640
12	20, 821	2, 587
13	20, 044	3, 199
14	21, 940	3, 386
15	19, 622	2, 834
16	19, 404	2, 707

資料:西日本電信電話㈱

(注) 電話加入数はNTT西日本利用者の数値